

**АДМИНИСТРАЦИЯ БУРУНЧИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

25.07.2025 с. Бурунча № 23-п

**«Об утверждении Порядка проведения оценки**

**технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов**

 **Бурунчинского сельсовета Саракташского района**

**Оренбургской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Уставом Бурунчинского сельсовета, в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования Бурунчинский сельсовет Саракташского района Оренбургской области:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета Саракташского района Оренбургской области (приложение №1).

2. Утвердить состав комиссии по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета (приложение №2).

 3. Признать утратившим силу постановление администрации Бурунчинского сельсовета от 27.09.2019 г № 24-п **«Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета Саракташского района Оренбургской области»**

4. Настоящее постановление в ступает в силу со дня его подписания.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

Бурунчинского сельсовета А.Н.Логинов

Разослано: прокуратуре района, администрации сельсовета, в дело, на сайт, членам комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к постановлению администрации

Бурунчинского сельсовета

 от 25.07.2025 №23-п

**ПОРЯДОК**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории поселений Бурунчинского сельсовета**

1. Общие положения

1.1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета (далее – Порядок) определяет состав и последовательность действий при установлении соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, а также периодичность указанных действий с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных объектов.

1.2. Основными задачами проведения оценки технического состояния автомобильных дорог является:

 - определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения и мер с указанием сроков по устранению выявленных недостатков.

2. Порядок работы комиссии

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится Комиссией по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Бурунчинского сельсовета (далее – Комиссия).

2.2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

 Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

2.3. Комиссия является действующим органом. Комиссия действует на непостоянной основе и создается не позднее тридцати дней до проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.4. Создание Комиссии и утверждение её персонального состава осуществляется на основании постановления администрации Сельсовета.

2.5. В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии.

2.6. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.

2.7. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными законами, нормативно - правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Сельсовета и настоящим Порядком.

3. Порядок проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

3.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

3.2. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 г. № 150.

3.3. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* протяженность подъемов и спусков;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* наличие элементов водоотвода;
* наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

* продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
* прочность дорожной одежды;
* грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
* объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

* средняя скорость движения транспортного потока;
* безопасность и удобство движения транспортного потока;
* пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
* среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
* способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
* степень воздействия дороги на окружающую среду.

3.4. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги оформляются соответствующим актом по форме согласно Приложению к настоящему Порядку.

3.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

3.6. В случае выявления недостатков в состоянии и содержании автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения Комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге.

3.7. Акт подписывается председателем Комиссии, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов Комиссии.

3.8. Акты передаются в администрацию Сельсовета для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

 3.9. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к постановлению администрации

 Бурунчинского сельсовета

 от 25.07.2025 № 23-п

Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в граница населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Бурунчинский сельсовет Саракташского района Оренбургской области

Рябенко Евгений Дмитриевич - глава Бурунчинского сельсовета, председатель комиссии;

Вуколова Татьяна Юрьевна – Ведущий специалист по транспорту, экологии и связи администрации Саракташского района;

Жуков Сергей Николаевич - депутат Совета депутатов Бурунчинского сельсовета;

# Высочин Андрей Анатольевич - специалист Дорожное управление, филиал АО Оренбургремдорстрой (член комиссии по согласованию);

Ратиёв Дмитрий Юрьевич- Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Саракташскому району, старший лейтенант полиции (член комиссии по согласованию).

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к постановлению администрации

Бурунчинского сельсовета

 от 25.07.2025 № 23-п

АКТ

проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местногозначения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденная постановлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_».\_\_\_\_\_20\_\_г. No\_\_ в составе: председателя комиссии: заместитель председателя комиссии: члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_ ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Установила следующее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Заключение комиссии:**

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/